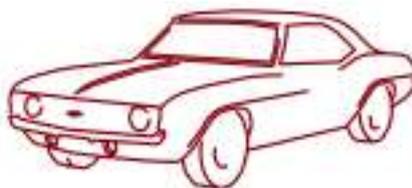


Der Camaro der 1. Generation

Servicevorgaben



www.camaro1.de

Alle 10.000 km (6.000 mls) oder 4 Monate. Welches zuerst Eintritt	<ul style="list-style-type: none"> • Motoröl wechseln (normaler Service). Nicht mehr als 10.000 km. • Schmieren der vorderen Aufhängung und des Lenkgestänge. • Alle Schmierstoff- und Flüssigkeitsstände überprüfen (Servolenkungspumpe, Hauptbremszylinder, Getriebe, Hinterachse, Kühler, Batterie). • Ansaugkrümmer-Hitzeregulventil prüfen. • Getriebe-Schaltgestänge schmieren. • Gas- und Feststellbremsgestänge und Karosserieteile prüfen. • Emissionskontrollpunkte beim ersten Ölwechsel prüfen (Motorleerlaufdrehzahl, Leerlaufgemisch, Zündzeitpunkt und Funktionsprüfung des PCV und der zugehörigen Teile). • Auspuffanlage auf ordnungsgemäße Befestigung, Lecks und fehlende oder beschädigte Teile prüfen.
Bei jedem zweiten Ölwechsel	<ul style="list-style-type: none"> • Motoröl-Filter wechseln.
Alle 10.000 km (6.000 mls)	<ul style="list-style-type: none"> • Reifen rotieren. • Keilriemen inspizieren. • Reinigen der Batteriepole und des Schmierfilzes. • Feststellbremsenrolle, Kabel und Gestänge schmieren.
Alle 20.000 km (12.000 mls)	<ul style="list-style-type: none"> • Luftfilterelement prüfen. Wenn zufriedenstellend, 180° drehen. • Siehe Empfehlung für 40.000 km. • Verteiler-Nockenschmierung drehen.
Alle 12 Monate oder 20.000 km (12.000 mls)	<ul style="list-style-type: none"> • Ersatz des PCV-Ventils. • Motorabstimmung prüfen. • Kraftstofffilterelement austauschen oder reinigen. • Haubenverriegelung und Verschlussplatte schmieren. • Riemen der A.I.R.-Pumpe kontrollieren. • Teile der Emissionskontrolle prüfen.
Alle 40.000 km (24.000 mls)	<ul style="list-style-type: none"> • Vorderradlager neu packen. • Luftfilterelement austauschen. • Kraftstofffilter austauschen oder reinigen. • Verteiler-Nockenschmierung austauschen. • Den Sumpf des Automatikgetriebes entleeren und frische Flüssigkeit einfüllen. • Powerglide Bremsband einstellen. • Turbo Hydra-Matic 400-Sumpfsieb austauschen.
Alle 2 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> • Kühlwasserwechsel. Spülen und nachfüllen.
Alle 60.000 km (36.000 mls)	<ul style="list-style-type: none"> • Lenkgetriebe-Hydraulikflüssigkeit prüfen. • Schmieren der Gestänge der Kupplung (ggf. früher).
Im Winter	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion der Klimaanlage prüfen
Periodisch	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie die Reifen auf Zustand und korrekten Druck. • Inspektion Bremsbeläge und System auf Dichtheit prüfen. • Spur und Auswuchtung prüfen. • Sicherheitsgurte, Schnallen und Ankerpunkte prüfen. • Scheinwerfereinstellung prüfen.

Die Kilometerangabe ist auf den nächsten sinnvollen Wert aufgerundet.